

Slår på tromme for ny trafikhavn

Markedsføring. Hvide Sande Havn klar til at markedsføre sig som ny trafikhavn.

Af Annette Holm
thor@bergske.dk

HVIDE SANDE: Til maj er udvidelsen af Hvide Sande Havn helt færdig, og med sloganet »Midt- og Vestjyllands nye trafikhavn mod vest« er havnen klar til at markedsføre sig som transporthavn og base for offshore vind aktiviteter.

»Vi vil ikke sidde og vente på, at folk finder os. Vi vil være proaktive,« siger havnechef Steen Davidsen.

Han og byens virksomheder har meget store forventninger til de nye forretningsområder. Steen Davidsen mener, at Hvide Sande står med meget stærke kort, især over for offshore vindbranchen.

Han fremhæver fire store aktiver:

»For det første er der vores centrale placering i forhold til nuværende og fremtidige havvindmølleparker i Nordsøen. Hvide Sande Havn ligger tættest på både den kommende Horns Rev III vindmøllepark og de mulige kystnære møller ud for Hvide Sande,« påpeger Steen Davidsen.

Han nævner også, at havnen takket være strømmen gennem slusen til Ringkøbing Fjord er isfri selv i strenge frostvintre. Hertil kommer, at den ligger direkte ud til Nordsøen.

»Endelig har vi en meget fleksibel service i kraft af Hvide Sande Service Group -

HSSG. Det betyder, at kunder kun behøver at henvende sig ét sted, og HSSG står klar til at formidle service af enhver art,« siger Steen Davidsen og tilføjer, at havnen kører parløb med HSSG om markedsføringen af trafikhavnen.

Allerede i efteråret inviterede havnen og HSSG aktører fra såvel offshore vind som transportsektoren, shippingfirmaer og agenter til Hvide Sande for at informere om havnens nye tilbud og service. De kontakter vil nu blive fulgt op og udvidet.

Også byens erhvervsliv har store forventninger til havnen som trafikhavn, og formanden for Erhvervssamvirke Vest, advokat Jørgen Iversen,

håber, de nye muligheder også vil resultere i flere arbejdspladser ikke blot i Hvide Sande, men for mange virksomheder øst for Ringkøbing Fjord.

»Hvide Sande Havn kan forbedre deres konkurrenceevne, fordi de kan få transporteret råvarer billigere hertil, og de kan få sendt store, tunge varer billigere af sted, fordi de kan transportere dem på en blok vogn om natten, læsse dem af ved Vesthavnen og få dem skibet af sted,« siger Jørgen Iversen.

Han håber, at egnens virksomheder får øje på de nye områder på Hvide Sande Havns produktpalet med bedre og mere miljøvenlig transport ad søvejen og vil udnytte

Fakta!

Hvide Sande Havn

- Havneudvidelsen koster 145 millioner.
- 700 meter ny syd mole og forlængelse af nordmolen er netop færdig.
- Vesthavnen, som er ny og specielt bygget til offshore vindbranchen, bliver færdig til maj. Den har forstærkede kajer og arealer til godsoplægning. Denne del af havnen bliver uddybet til seks meter.
- Vejene omkring Lem, Ringkøbing og Hvide Sande bygges om, så store godsemner som møllevinger kan transporteres til havnen.
- Hvide Sande Havn har fået designet en ny hjemmeside www.hvidesandehavn.dk som markering af, at den er klar til at markedsføre de nye forretningsområder.
- Markedsføringen af Hvide Sande Havns nye forretningsområder sker i samarbejde med Hvide Sande Service Group, som er et erhvervsnetværk med 31 lokale virksomheder og foreninger.

dem. Han tror nemlig, det vil komme til at betyde, at mange af de arbejdspladser, der er tabt i kommunen, kan genetableres.

»Når vejene bygges om, vil det ikke bare være møllevinger, men også emner, der fylder og vejer meget, som med fordel kan transporteres til Hvide Sande og sendes ad søvejen. Jeg tænker på sådan

noget som store tanke og tunge maskiner fra metalindustrien, som med fordel kan sendes med skib, så de ikke belaster trafikken på vejene. Friktionen på vandet er mindre, så CO₂-udslippet er ikke så stort, og når skibene får skiftet dieselmotorerne, bliver de også mere miljøvenlige,« siger Jørgen Iversen.



Havnechef Steen Davidsen er klar til at markedsføre Hvide Sande Havn som ny trafikhavn og med de muligheder, det giver. Arkivfoto: Jørn Deleuran