

Bedre besejlingsforhold i Hvide Sande

Hvide Sande Havn har siden maj 2011 arbejdet på et kæmpeprojekt, der både skal skabe bedre besejlingsforhold og nye lossemuligheder med større vanddybde for industrikuttere.

- Vi har tidligere oplevet, at indsejlingen til havnen var næsten sandet til efter nogle dage med kraftig blæst fra nordvest, siger Hvide Sandes havnechef, Steen Davidsen, - og det får selvfølgelig de større fartøjer som for eksempel industrikutterne til at søge til andre havne for at få losset.

- Faktisk var det sådan, at de største fartøjer, der er hjemmehørende i Hvide Sande, landede mindre end 20% af deres fangster i Hvide Sande Havn på grund af ustabile besejlingsforhold og manglende vanddybde, fortæller Steen Davidsen.



- Havneindsejlingen bliver nu 100 meter på bunden mod før kun 55 meter, oplyser havnechef Steen Davidsen.

For fire år siden besluttede man så, at det måtte der gøres noget ved. Målet var, at alle fartøjer, der er hjemmehørende i Hvide Sande, skulle kunne losse i Hvide Sande Havn.

Man fik oprenset sejlrenden til 6 meters vanddybde i sommerperioden, men man havde jo stadig kun 4,5-5 meter ved Industrikajen.

Nye ydermoler

En anden og væsentlig større del af projektet var en permanent forbedring af besejlingsforholdene, der opnås ved at udbygge nordre mole med 70 meter og etablere en helt ny sydmole på 700 meter.

Samtidig flyttede man 1,2 millioner m³ sand fra havbunden og stranden nord for indsejlingen med det formål, at de nye strømforhold så vil bringe sandet forbi den nye indsejling og videre sydpå, så man fremover reducerer omfanget af sandaflejringer i indsejlingen til havnen.

Hele dette projekt med flytning af sand og design af de nye moler er blevet til efter modelberegninger hos DHI, så man gerne skulle opnå, at naturen selv, ved hjælp af de nye strømforhold, sørger for den størst mulige passage af sedimenter forbi den nye havneindsejling.

- For den samme uddybningsindsats regner vi med, at vi med det nye moledesign kan opretholde en vanddybde i indsejlingen på 6 meter i stedet for de nuværende 4,5 meter, siger Steen Davidsen.

Ny kaj til industrikuttere

Når molebyggeriet er tilendebragt ved udgangen af 2012, vil havneindsejlingen være rykket ca. 400 meter længere mod vest, og indsejlingsbredden vil være øget fra 55 meter på bunden til 100 meter på bunden.

Også dette vil selvsagt gøre besejlingsforholdene betydeligt bedre end før.

Men hertil kommer også, at der derved vil blive dannet en ny "Ydre Havn", og den gamle Ydre Havn vil få navneforandring til Vesthavnen.

Her bliver der mod nord anlagt en helt ny kaj på 150 meters længde og med 6 meter vand, som, man håber, kan øges til 7 meter. Bag denne kaj bliver der etableret en 35 meter bred kajgade og et bagland på 2 hektar.

Som et supplement til Industrikajen vil der her være mulighed for, at industrifartøjerne kan losse ved den østlige ende af kajen, der får direkte forbindelse til industriområdet ved Industrikajen.



Steen Davidsen forventer, at etableringen af sydmolen vil være gennemført inden årets udgang. Betonblokkene, der ses på stranden, skal udgøre kernen i molen. Ovenpå vil der blive anlagt en 4 meter bred kørevej.

- Vi håber og satser på, at vi med dette projekt vil kunne trække de Hvide Sande-både, der nu losser i andre havne, tilbage til vores havn, og at vi også vil kunne tiltrække nye, fremmede fartøjer til Hvide Sande, siger Steen Davidsen



Store entreprenormaskiner har sommeren igennem bakset med de op til 24 tons tunge klippestykker.

Møllerne bidrager væsentligt

Hvide Sandes havneprojekt har krævet en investering på ca. 143 millioner kroner, hvoraf Havnen selv har finansieret hovedparten.

Man har modtaget godt 19 mio.kr. fra EU til selve molebyggeriet og 36 mio.kr. fra staten specielt til sydmolen.

En væsentlig del af Havnens egen investering tegner de tre store vindmøller, der er etableret på et areal nord for den nye Vesthavn, sig for.

Indtægterne herfra over 25 år svarer nemlig til en investering på ca. 70 mio.kr.

Møllerne ejes af Hvide Sande Nordhavn Møllelav, der igen for 80%'s vedkommende ejes af en lokal erhvervsdrivende fond, mens de sidste 20% ejes af private borgere, der bor inden for en radius af 4,5 km fra møllerne.

Selve molebyggeriet har en entreprisum på 89 mio.kr.

Til opbygning af molerne bliver der brugt

96.000 tons sprængstensfyld
68.000 tons sprængsten på 0,5 - 6 tons
39.000 tons sprængsten på 6 - 13 tons
25.000 tons sprængsten på 16 - 24 tons.

Til kernen i molerne bruges

2.750 stk. betonblokke á 4 tons
237 stk. betonblokke á 16 tons.

Her i eftersommeren har man kørt de kæmpestore klippestykker ud til en stor hydraulisk gravemaskine, der kan løfte de op til 24 tons tunge klippestykker op og anbringe dem på rette plads i molerne.

Hvis man anbragte betonblokkene og sprængstenene på en fodboldbane, ville det blive til et 70 meter højt granitbjerg - med meget stejle sider!

Det er Hvide Sandes tidligere havnechef, Erik Clausen, der er tovholder på gennemførelsen af moleprojektet.

Hvide Sande Service Group vil tiltrække nye aktiviteter

Med det formål at skabe udvikling og dynamik i Vestjylland har 31 lokale virksomheder og foreninger sluttet sig sammen i Hvide Sande Service Group.

Øget udvikling og dynamik skal først og fremmest opnås ved at trække nye aktiviteter og nye kunder til havnen i Hvide Sande.

Det oplyser Esben Thomey Kristensen, der i april 2012 blev ansat som kundeansvarlig for gruppen.

- Vi tilbyder løsninger til alle behov, som skibe i havnen eller kunder på kajen måtte ha', siger han. - Vi kan hjælpe med alt, lige fra madpakker til skibsmøbler. Og vore håndværker- og servicevirksomheder leverer kvalitetsarbejde i henhold til HSSG's værdier, nemlig god service, fleksibilitet og fair pris.

HSSG kan ligeledes hjælpe med oplysning om f.eks. priser på havnen og praktiske forhold som bæreevne, vanddybde og oplagsplads mv.

Offshore- og coastertrafik

- Vi vil først og fremmest arbejde på at tiltrække nye aktiviteter til havnen, fastslår Esben Thomey Kristensen. - Det gælder

både inden for fiskeriet og også inden for offshoresektoren, idet vi jo er meget opmærksomme på, at den nye havvindmøllepark, Horns Rev 3, skal etableres i et område kun 15-20 sømil sydvest for Hvide Sande.

- Og når vi i foråret 2013 får færdiggjort arbejderne i den nye Vesthavn med den nye 150 meter lange kaj, der planlægges til 6 meters vanddybde, på sigt 7 meter, og med et bagland på foreløbig ca. 20.000 m², så burde vi ha' rigtig gode muligheder for at tiltrække nogle af forsyningsaktiviteterne til dette store projekt, tilføjer han.

Esben Thomey Kristensen mener også, at man bør satse på at få mere coastertrafik til havnen. Og med 6-7 meter vand ved den nye kaj skulle der være gode muligheder på dette område.

- Så er der også plads til de større fiskefartøjer, coastere eller offshore-skibe ved kajen, siger han.



Esben Thomey Kristensen: - Her fra klitten på sydsiden af den nye Vesthavn har man et godt blik over på den nye kaj, der er ved at blive etableret. Og lige nedenfor klitten ses en midlertidig kaj, hvor der i 2012 har været ca. 45 anløb af coastere, der, lastet med sten, stak ca. 5,5 meter. Så allerede nu er vi altså oppe på ca. 6 meters vanddybde i indsejlingen.